

# Тренды автомобильной электроники.

## Будущее автомобилестроения на electronica 2014: системы соединений, освещение, автономное управление

**Мобильность в будущем в высшей степени будет зависеть от развития автомобильной электроники. При этом ключевыми словами станут энергоэффективность, «электромобильность», «подключенный автомобиль» (Connected Car) и автономное управление. Эти и другие темы продемонстрируют с 11 по 14 ноября 2014 г. полторы тысячи участников выставки electronica 2014. Кроме того, на Automotive Forum и Electronica automotive conference эксперты будут обсуждать актуальные проблемы и развитие отрасли.**

**А**втомобильная электроника относится к важнейшим сегментам рынка электронных компонентов. Уже сегодня автомобили оснащены бортовыми компьютерами, информационно-развлекательными системами и помощниками, функции которых становятся все более разнообразными. Большим потенциалом в автомобильной отрасли обладает «электромобильность», все чаще встречающееся подключение автомобиля к сети и развитие автономного управления. Germany Trade and Invest (Общество по внешней экономике и маркетингу территорий) оценивало объем рынка автомобильной

электроники в прошлом году в \$190 млрд. К 2015 г., по прогнозу Центрального союза электронной и электротехнической промышленности (ZVEI), объем рынка вырастет до €430 млрд.

### electronica — место встречи отрасли

«В скором времени автотранспорт будет электрифицирован, автоматизирован и подключен к сети», — говорит Клаус Медер, председатель бизнес-направления «Автомобильная электроника» Группы компаний Robert Bosch. Важную роль при этом играет электрон-



ка. Поэтому ценность аппаратного и программного обеспечения автомобилей в ближайшие годы будет расти. Расширенные требования Euro NCAP, на основании которых производится оценка безопасности транспорта, способствуют распространению вспомогательных систем, например упреждающего экстренного торможения. При этом новые продукты, например силовые компоненты, особенно необходимы для электромобилей. Чтобы продемонстрировать, как далеко вперед ушло развитие этого раздела, ГК Robert Bosch покажет на выставке новейшие решения среди полупроводников, сенсоров и силовых модулей.

Как покупатели, так и производители все чаще делают ставки на сетевые функции автомобиля. Компания Elektrobit Automotive сделала упор на тенденцию Connected Everything и специально для этого организовала новый отдел Connected Car. На выставке на общем стенде Autosar компания покажет операционную систему Autosar EB tresos Safety OS, прошедшую сертификацию по ISO 26262, которая подходит для применения на устройствах самого высокого уровня безопасности автомобилей ASIL D. «Electronica — важное место встречи представителей электронной промышленности, а раздел Automotive очень важен для нас. Эта выставка — прекрасная возможность установить контакты и узнать, на каких тенденциях сосредоточилась отрасль, какие трудности требуют наибольшего внимания», — говорит Флориан Вандлинг, руководитель отдела Innovation Car Infrastructure компании Elektrobit Automotive.

На выставке посетители смогут не только увидеть новейшую технику, но и почерпнуть информацию об актуальных изменениях и тенденциях из докладов и подиумных дискуссий на Automotive Forum. В центре внимания в 2014 г. на протяжении всех четырех дней выставки будут такие темы, как силовая электроника и автомобильное программное обеспечение.

### Эксперты Electronica automotive conference

За день до начала выставки, 10 ноября, пройдет Electronica automotive conference. Там встретятся ведущие менеджеры и эксперты автомобильной отрасли для обсуждения тем, играющих существенную роль в развитии всей отрасли. В этом году доклады конференции делятся на три темы: «Освещение», «Сочетание датчиков» и «Системы соединений». Тон обсуждению зададут ключевые данные д-ра Вольфганга Хуна (Audi), Жана-Франсуа Тарабия (Valeo) и проф. Германа Эула (Intel Corporation). Еще одним ярким событием конференции станет итоговая дискуссия на тему «Последствия смещения массового рынка на Восток и его влияние на способность к инновациям европейской автомобильной промышленности». В дискуссии примут участие Клаус Медер (Robert Bosch), Курт Сиверс (NXP Semiconductors Germany), Карл-Фридрих Штраке (MAGNA STEYR Fahrzeugtechnik) и проф. Зигфрид Вольф (Continental Automotive).

Полная программа конференции доступна на сайте [www.electronica.de](http://www.electronica.de).

### О выставке electronica

electronica — всемирная выставка электронных компонентов, систем и применения электроники. Она проходит с 1964 г. раз в два года в Мюнхене и представляет новинки всего спектра электроники. Выставка является важнейшим местом встречи всей отрасли и предлагает наряду с выставочной экспозицией сопутствующую программу с конференциями высшего уровня — Electronica automotive conference и Wireless Congress, а также многочисленные дискуссии. В electronica 2012 приняли участие 73 051 посетитель и 2 669 экспонентов. Площадь выставки составила 142 500 кв.м. Количество участников и посетителей выставки проверяется независимым аудитором по заказу Общества добровольного контроля выставочных статистик (FKM), все данные доступны на сайте [www.electronica.de/fkm](http://www.electronica.de/fkm). Наряду с выставкой electronica в Мюнхене, Messe Munchen организует выставки для электронной промышленности по всему миру. К ним относятся региональные выставки в Индии, Гонконге и Китае, а также выставка productronica в Мюнхене. Все эти мероприятия собирают 5 500 экспонентов и около 200 000 посетителей.

